

Prise de position

Performances des vélos électriques: des catégories claires, gage de succès

Le vélo électrique est l'une des grandes réussites de la mobilité suisse. Il incite les gens à se mettre au vélo, remplace les trajets en voiture, renforce le commerce spécialisé et contribue de manière significative à une mobilité saine, active et durable.

Pour que ce succès soit pérennisé, il faut des définitions claires, des catégories bien délimitées et un sens commun des responsabilités au sein de la branche. Le vélo électrique doit rester à l'avenir un moyen de transport simple, attractif et largement accepté. Il est essentiel qu'il conserve un comportement routier similaire à celui d'un vélo classique et que la sécurité des cyclistes reste au cœur des préoccupations.

2roues Suisse soutient clairement le vélo électrique. Dans le même temps, nous constatons avec inquiétude que les performances de certains produits ne cessent d'augmenter et que les frontières entre vélo, cyclomoteur électrique et moto électrique s'estompent de plus en plus. Si cette évolution se poursuit de manière incontrôlée, le vélo électrique risque de ne plus être perçu, sur le plan politique et social, comme un vélo à assistance, mais comme un véhicule motorisé.

Ce serait un recul pour le secteur, les magasins spécialisés, les cyclistes et la promotion du vélo. Plus la différence entre le vélo électrique et la moto semble minime, plus le risque de restrictions supplémentaires, de réglementations plus strictes et d'un accès restreint aux chemins, sentiers et infrastructures cyclables est grand.

Du point de vue de 2roues Suisse, la question centrale est la suivante: Quelle puissance est techniquement possible? Mais surtout: quelle puissance est raisonnable pour que le vélo électrique reste un vélo?

Un vélo électrique doit apporter une aide, et non dominer. L'effort personnel du cycliste doit rester déterminant. Le moteur doit faciliter la pratique du vélo, mais ne pas la remplacer. Un rapport raisonnable entre la force de pédalage et l'assistance du moteur est essentiel pour que le vélo électrique continue d'être considéré comme un moyen de mobilité active et reste proche du vélo classique.

2roues Suisse s'engage donc en faveur des principes suivants:

Des catégories claires:

Les vélos électriques, les vélos électriques rapides, les cyclomoteurs électriques et les motos électriques doivent être clairement distingués sur le plan linguistique, technique et réglementaire.

Un comportement routier similaire à celui d'un vélo:

Le vélo électrique doit rester un vélo assisté. L'effort humain doit continuer à jouer un rôle déterminant.

Pas de course effrénée à la puissance:

Le secteur doit résister à la tentation de rendre les vélos électriques toujours plus puissants, plus rapides et plus proches des motos.

Communication transparente:

Les fabricants, les revendeurs spécialisés et les médias doivent expliquer clairement à quelle catégorie appartient un véhicule, quelles règles s'appliquent et où il peut être utilisé.

La sécurité comme principe directeur:

La puissance, le couple, le poids et l'accélération doivent être conçus de manière à garantir la sécurité des cyclistes et des autres usagers de la route.

Responsabilité propre de la branche:

La branche du vélo doit défendre activement la catégorie des vélos électriques et contribuer à clarifier la terminologie

Les magasins spécialisés jouent ici un rôle central. Ils expliquent les produits, conseillent les clients et veillent à ce que les vélos électriques soient utilisés de manière sûre, correcte et responsable. Un bon entretien de vente ne se limite pas à la puissance du moteur, à l'autonomie et au prix. Il aborde également la sécurité, le cadre juridique, les domaines d'utilisation et la conduite responsable.

Le vélo électrique est trop important pour laisser son avenir aux mains d'une simple course aux performances. Il s'est imposé parce qu'il est resté simple, compréhensible, accessible et proche du vélo traditionnel. Ce sont précisément ces caractéristiques que nous devons préserver.

2roues Suisse est synonyme d'innovation, de qualité et de progrès. Mais le progrès ne signifie pas automatiquement toujours plus de puissance. Le progrès, c'est aussi savoir reconnaître la bonne limite.

C'est pourquoi 2roues Suisse s'engage en faveur d'un vélo électrique solide: sûr, clairement défini, similaire au vélo classique, largement accepté et garant d'un succès à long terme.

Juillet 2026
2roues Suisse